

РЕЗИНОВЫЕ ШЛАМОВЫЕ НАСОСЫ СЕРИЯ ZHR



Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

<https://zng.nt-rt.ru> || zga@nt-rt.ru

Резиновые шламовые насосы серии ZHR



Описание

Рабочее колесо, корпус насоса, бронедиск и другие детали проточной части центробежных пульповых насосов серии ZHR изготовлены из резины. Несмотря на то, что износостойкость резины не настолько высокая, как у высокохромистого сплава, она обладает эластичностью и антикоррозийной стойкостью.

Применение

Данные шламовые насосы применяются при транспортировке мелкозернистого шлама без острых граней, слабых кислот, слабых щелочей и других видов коррозионного шлама, таких как рудная пульпа, зола, цементная паста, гравий и др.

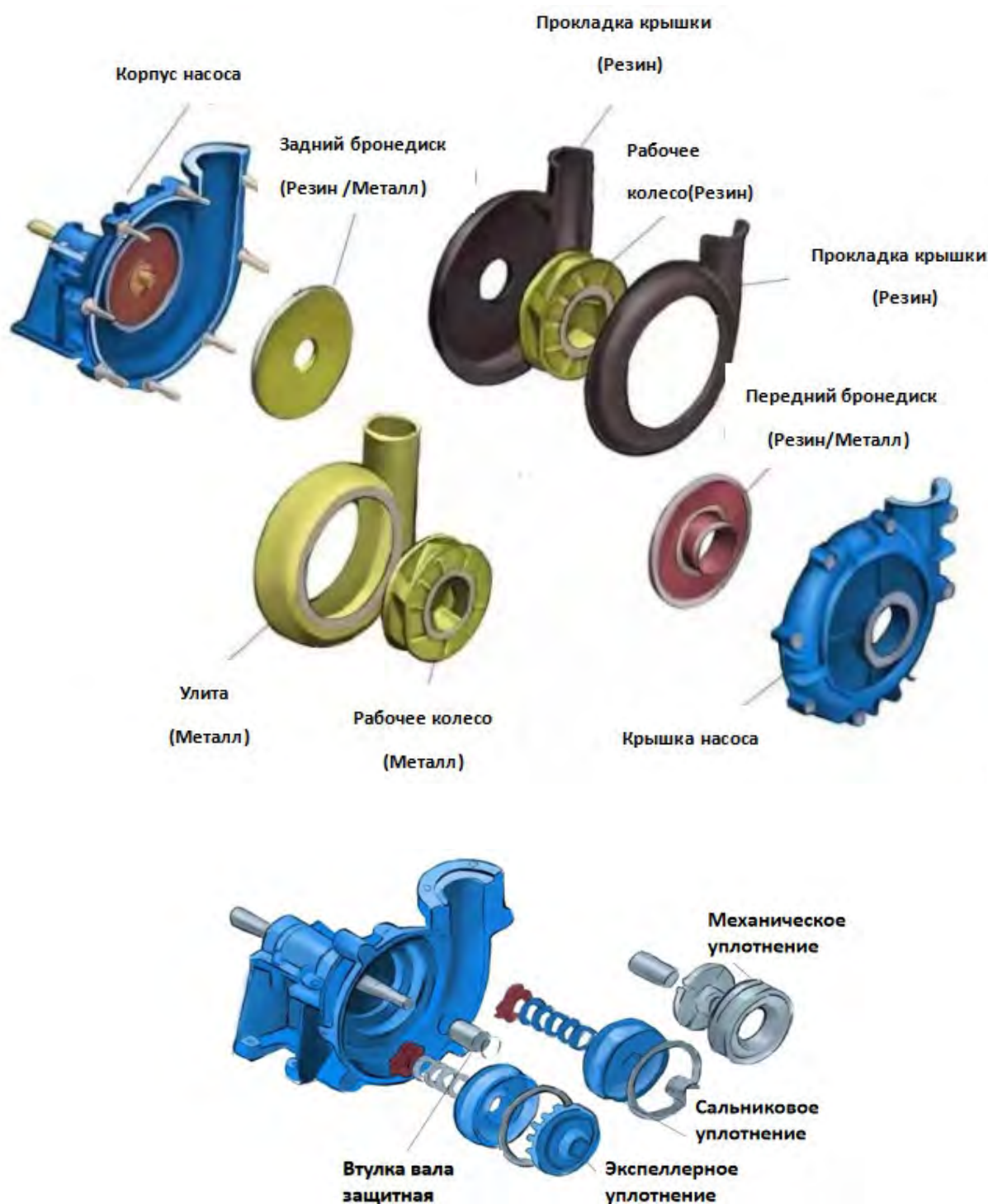
На сегодняшний день шламовые насосы серии ZHR широко используются при обработке минерального сырья, обработке шлама и бумаги, в строительстве, энергетике и др. областях промышленности. Самая распространенная область применения – это транспортировка отходов обогатительных фабрик.

Характеристики

- Проточная часть насоса изготавливается из сравнительно экономичного натурального каучука или износостойчивого антикоррозийного полиуретанового синтетического каучука, также может быть изготовлена по заказу из других специальных видов каучука, таких как хлоропреновый каучук, и в зависимости от рабочих условий.
- По причине высокой коррозионности и наличия частиц высокой абразивности в средах золотых месторождений и медных руд, в данных областях мы рекомендуем использовать рабочее колесо из высокохромистого износостойкого сплава на резиновой подкладке.
- Когда размер зерна и транспортная скорость доходят до определенных пределов, подкладка из натурального каучука становится прочнее других металлических подкладок, поскольку она обладает высокой эластичностью. Несмотря на то, что комплексные характеристики хлоропренового каучука не настолько хороши, как у натурального, при температуре менее 200°C, он показывает превосходную антиабразивность.

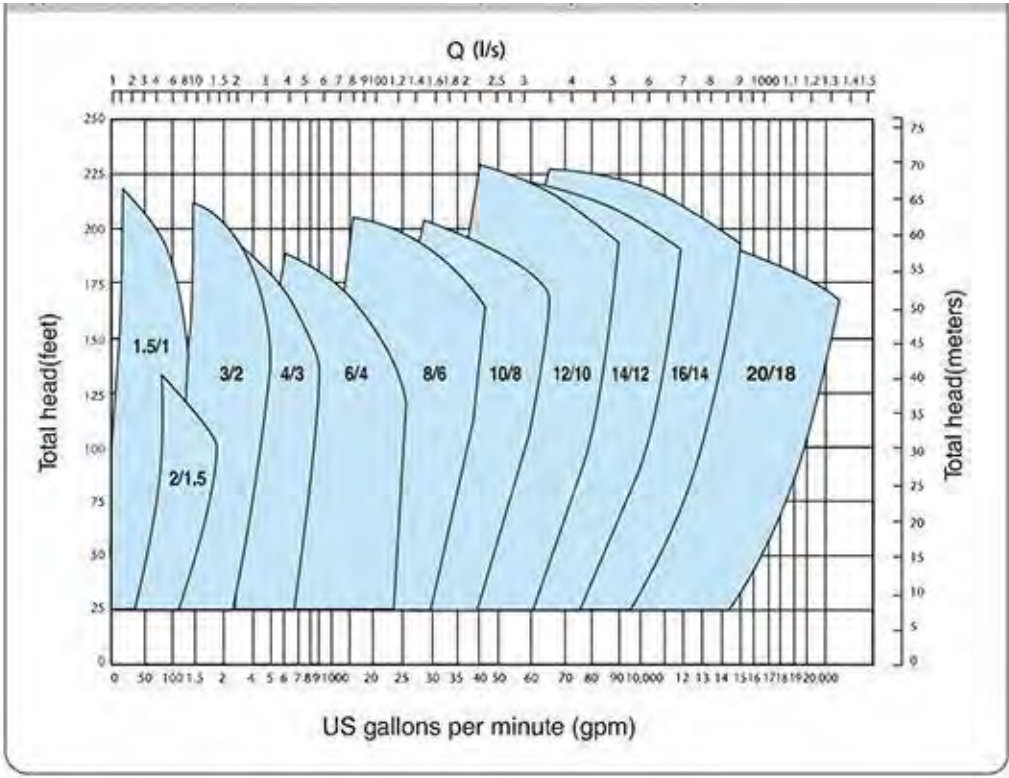
- Корпус, крышка и приводная часть шламового насоса серии ZHR имеют то же применение, что и у шламового насоса серии ZH.
- Насос данной серии можно использовать в многоступенчатом насосе.
- Подшипниковый узел является переносным, благодаря чему пользователь может регулировать промежуток между рабочим колесом и передним бронедиском. Таким образом, в случае износа насоса в процессе эксплуатации, зазор можно отрегулировать для сохранения эффективности транспортировки.

Конструкция



Технические характеристики

Модель	Макс. Мощность	Расход	Напор	Скорость	Макс. эффективность	NPSH
	(KW)	(m ³ / h)	H(m)	n(r/min)	(η%)	(m)
ZHR-1.5×1B	15	10.8~25.2	7~52	1400~3400	35	2~4
ZHR-2×1.5B	15	25.2~54	5.5~41	1000~2600	50	2.5~5
ZHR-3×2C	30	36~75.6	13~39	1300~2100	55	2~4
ZHR-4×3C	30	79.2~180	5~34.5	800~1800	59	3~5
ZHR-4×3D	60					
ZHR-6×4D	60	144~324	12~45	800~1350	65	3~5
ZHR-6×4E	120					
ZHR-8×6E	120	324~720	7~49	400~1000	65	5~10
ZHR-10×8ST	560	540~1188	12~50	400~750	75	4~12
ZHR-12×10ST	560	720~1620	7~45	300~650	80	2.5~7.5
ZHR-14×12ST	560	1152~2520	13~44	300~500	79	2~8





Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922)49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Россия +7(495)268-04-70

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Казахстан +7(7172)727-132

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сургут (3462)77-98-35
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Тамбов (4752)50-40-97

Киргизия +996(312)96-26-47

Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93

<https://zng.nt-rt.ru> || zga@nt-rt.ru